

RENAULT

2 انتقال قدرت

26A اکسل عقب

29A پلوس‌ها

@alyance

X45

نوامبر ۲۰۰۹

ویرایش فارسی

-روشها و دستورالعملهایی که در این راهنما، انجام آن توسط سازنده توصیه شده است، مطابق با مشخصات فنی خودرو که در زمان تهیه این راهنما معتبر بوده اند، تهیه شده است.

-در صورت تغییر در ساخت اجزاء و تجهیزات خودروها ممکن است، دستورالعملهای این راهنما توسط سازنده تغییر کند.

-تمام حقوق مربوط به تا لیف و نسخه برداری این مستند فنی مربوط به رنو است.

هرگونه تا لیف مجدد و یا ترجمه، حتی جزئی، این اطلاعیه فنی و نیز استفاده از سیستم شماره گذاری قطعات یدکی بدون اجازه قبلی و کتبی از رنو اکیدا ممنوع می باشد.

© Renault s.a.s 2007

قبل از باز یا پیاده کردن، وضعیت نصب را کنترل نمایید. اگر نیاز است کنترل نمایید که جای علامتها با عملکرد اجزاء تداخل نداشته باشند. ظاهر اجزاء جداشده را بررسی نموده، و وجود هرگونه دفرمگی و فرسایش غیر عادی را بررسی نمایید. در صورت نیاز اجزاء را تعویض نمایید. آببندهای استاتیک، رینگهای آبند و اورینگ ها لازم است در هر بار باز شده مجموعه عوض شوند. معمولاً، محکم کردن پیچها یا مهرهها بصورت الگوی قطری از داخل به خارج بتدریج چندین بار انجام می شود. به سطوح صاف یا مات صدمه ای وارد نگردد. در حین نصب، گشتاور بستن توصیه شده را رعایت نمایید و در صورت نیاز روغن را برای دنده های نو یا گریس های عمومی را مطابق توصیه های خودرو اعمال نمایید.

@allyance

اکسل عقب
کاهنده نهایی عقب: احتیاط ها برای تعمیرات

4X4 انتقال قدرت

تعداد دنده پینیون	مدل آچار تنظیم پینیون کاهنده نهایی	نسبت دنده	مدل کاهنده نهایی
۲	تلسکوپی	۳۷:۱۵	R145(اصل: نیسان)

@alyance,

4X4 انتقال قدرت

I - ارتباط مدل کاهنده نهایی / مدل روغن:

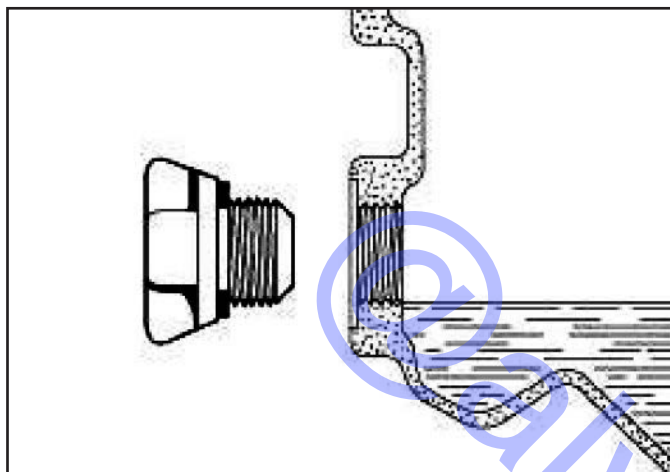
مدل روغن کاهنده نهایی	مدل کاهنده نهایی
TRANSELF TRX 75W80 یا TRANSELF NFP 75W80	AD4 AD8 AR4 OT2
TRANSELF UNIVERSAL FE 80W90	OH1 SD1 OT1 R145 DANA final drive

تذکر: DANA final drive
روغن FE80W90 معادل با روغن 75W90 (۱۰۰٪ سازگار) است.

II - استانداردها و شماره فنی های روغن های مختلف توصیه شده:

شماره فنی	استاندارد	نام
77 11 143 534 (5 litres)	APIGL4, MIL-L-2105 C یا D	TRANSELF TRX 75W80 یا TRANSELF NFP 75W80
May be ordered from ELF	APIGL5, MIL-L-2105 C یا D	TRANSELF UNIVERSAL FE 80W90

- ❑ قطعات زیر را مجدداً نصب نمایید.
- یک آبنند نو برای دریچه تخلیه
- دریچه تخلیه
- ❑ گشتاور محکم کردن دریچه تخلیه 35N.m
- ❑ قطعات زیر را باز کنید:
- درپوش پرکن (۲)
- آبنند درپوش پرکن



- ❑ کاهنده نهایی عقب را تا سطح قسمت درب از روغن پر کنید.
- ❑ قطعات زیر را مجدداً نصب نمایید.
- آبنند درپوش پرکن
- درپوش پرکن
- ❑ گشتاور محکم کردن درپوش پرکن 35N.m

گشتاور محکم کردن

دریچه تخلیه 35N.m

درپوش پرکن 35N.m

مهم

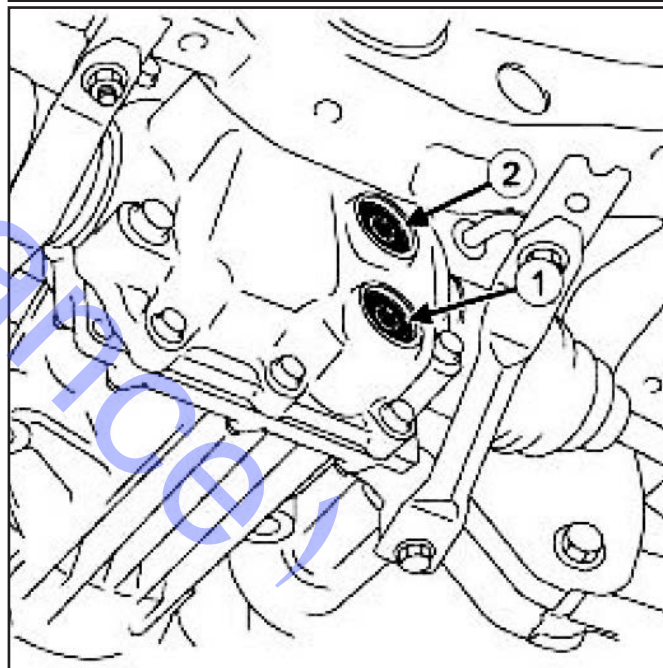
قبل از انجام هرگونه تعمیرات به توصیه هایی برای تمیزی و ایمنی و عملیات توصیه شده مراجعه نمایید. (به بخش 26A، اکسل عقب، کاهنده نهایی عقب: احتیاط ها برای تعمیرات مراجعه نمایید.)

I - تخلیه کردن

- ❑ خودرو را روی جک دو ستون قرار دهید (به موقعیت نقاط اتصال مراجعه نمایید) (02A، تجهیزات بالابر)

مهم

برای جلوگیری از افتادن خودرو، خودرو را توسط تسمه به بالابر ببندید.

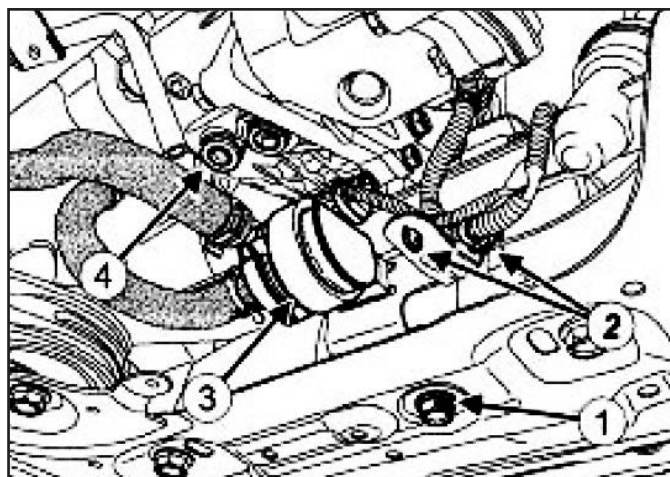


- ❑ دریچه تخلیه (۱) را باز کنید.
- ❑ روغن را تخلیه نمایید.
- ❑ آبنند دریچه تخلیه را باز کنید.

II - پر کردن

- ❑ آبنند های دریچه تخلیه و درپوش پرکن را همواره تعویض نمایید.
- ❑ دریچه تخلیه را تمیز کنید

M9R,4X4 انتقال قدرت



گشتاور محکم کردن

35N.m	دریچه تخلیه
85N.m	پیچ براکت پمپ خنک کن الکتریکی
35N.m	درپوش پر کن

مهم

قبل از انجام هرگونه تعمیرات به توصیه هایی برای تمیزی و ایمنی و عملیات توصیه شده مراجعه نمایید.

تخلیه کردن

❑ خودرو را روی جک دو ستون قرار دهید. (به موقعیت نقاط اتصال مراجعه نمایید.) (02A، تجهیزات بالابر).

مهم

برای جلوگیری از افتادن خودرو، خودرو را توسط تسمه به بالابر ببندید.

❑ قطعات زیر را باز کنید:

- سینی زیر موتور.

- چرخ سمت راست جلو (به قسمت چرخ: باز کردن-نصب مجدد مراجعه نمایید.) (35A، چرخها و لاستیکها).

پر کردن

❑ آبند دریچه تخلیه را همواره تعویض نمایید.

❑ قطعات زیر را مجدداً نصب نمایید.

- یک آبند نو برای دریچه تخلیه

- دریچه تخلیه

❑ گشتاور محکم کردن دریچه تخلیه 35N.m

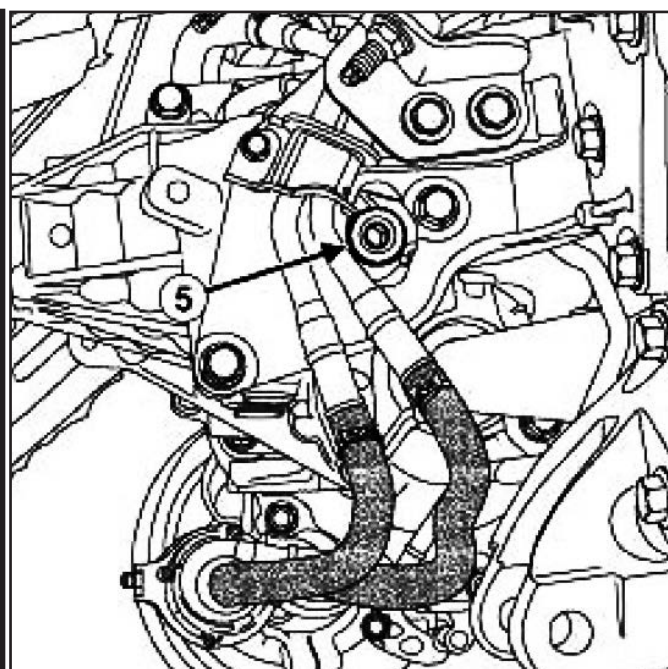
- قطعات زیر را مجدداً نصب نمایید.

- پمپ خنک کن الکتریکی،

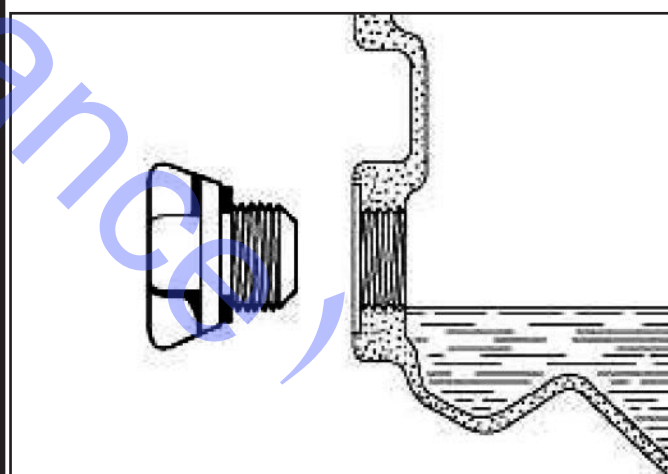
- پیچ براکت پمپ خنک کن الکتریکی.

❑ گشتاور محکم کردن پیچ براکت پمپ خنک کن الکتریکی 85N.m

❑ بستهای دسته سیم را نصب کنید.

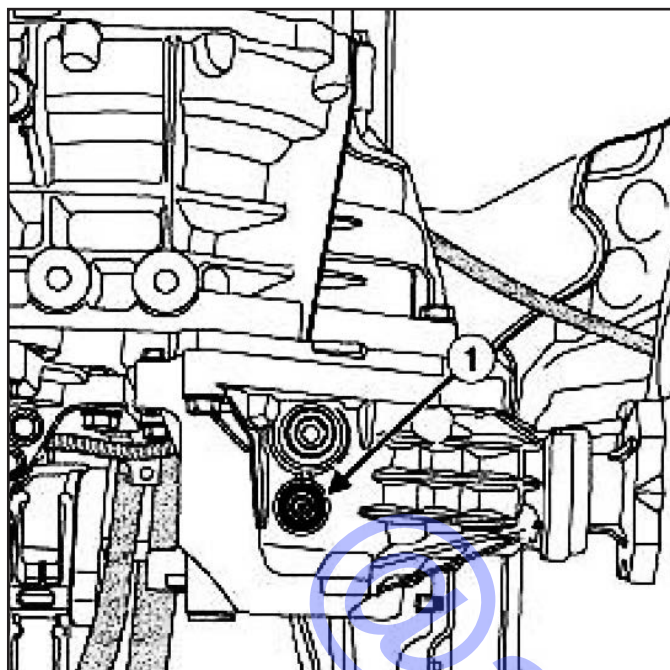


- قطعات زیر را باز کنید:
- درپوش پرکن (۵)
- آبنند درپوش پرکن.



- جعبه دنده را تا سطح قسمت درب از روغن پر کنید.
- قطعات زیر را مجدداً نصب نمایید.
- آبنند نو برای درپوش پرکن
- درپوش پرکن
- گشتاور محکم کردن درپوش پرکن 35N.m
- قطعات زیر را مجدداً نصب نمایید.
- چرخ سمت راست جلو (به قسمت چرخ: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (35A, چرخها و لاستیکها).
- سینی زیر موتور.

2TR,4X4 انتقال قدرت



گشتاور محکم کردن

دریچه تخلیه 35N.m

درپوش پر کن 35N.m

مهم

قبل از انجام هرگونه تعمیرات به توصیه هایی برای تمیزی و ایمنی و عملیات توصیه شده مراجعه نمایید.

تخلیه کردن

❑ خودرو را روی جک دو ستون قرار دهید. (به بخش خودرو: بکسل کردن و بالابر مراجعه نمایید.) (02A، تجهیزات بالابر)

مهم

برای جلوگیری از افتادن خودرو، خودرو را توسط تسمه به بالابر ببندید.

❑ قطعات زیر را باز کنید:

- سینی زیر موتور.
- میله رابط (به قسمت لوله میانی: باز کردن-نصب مجدد مراجعه نمایید.) (19B اگزوز)

❑ قطعات زیر را باز کنید.

- دریچه تخلیه (۱)
- آببند دریچه تخلیه
- ❑ روغن را از جعبه دنده تخلیه کنید.

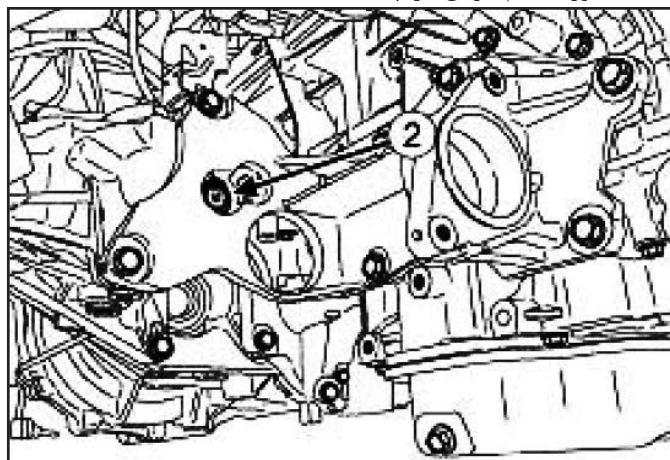
پر کردن

❑ آببند دریچه تخلیه را همواره تعویض نمایید.

❑ قطعات زیر را مجدداً نصب نمایید.

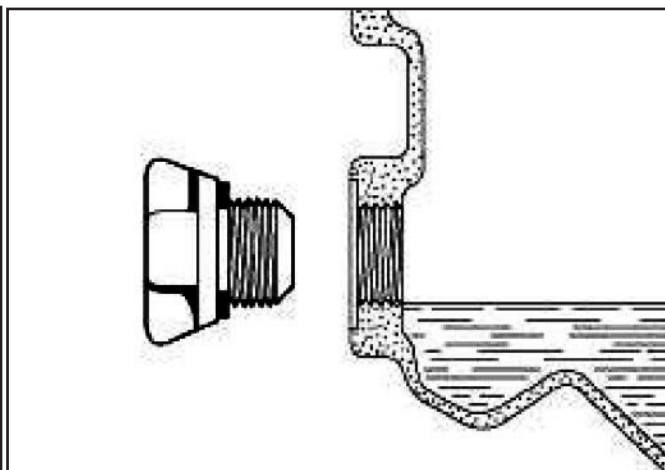
- یک آببند نو برای دریچه تخلیه
- دریچه تخلیه

❑ گشتاور محکم کردن دریچه تخلیه 35N.m



❑ قطعات زیر را مجدداً نصب نمایید.

- درپوش پرکن (۲)،
- آببند درپوش پرکن.



- ☐ جعبه دنده را تا سطح قسمت درب از روغن پر کنید.
- ☐ قطعات زیر را مجدداً نصب نمایید.
- آبنده نو برای درپوش پرکن
- درپوش پرکن
- ☐ گشتاور محکم کردن درپوش پرکن 35N.m
- ☐ قطعات زیر را مجدداً نصب نمایید.
- میله رابط (به قسمت لوله میانی: باز کردن-نصب مجدد
- مراجعه نمایید.) (19B اگزوز)،
- سینی زیر موتور .

گشتاور محکم کردن

پیچ های جعبه دنده 44N.m

پیچ های نگهدارنده جعبه دنده 48N.m

مهم

قبل از انجام هرگونه تعمیرات به توصیه هایی برای تمیزی و ایمنی و عملیات توصیه شده مراجعه نمایید.

باز کردن

I - عملیات آماده سازی باز کردن

خودرو را روی جک دو ستون قرار دهید. (به بخش خودرو: بکسل کردن و بالابر مراجعه نمایید.) (02A, تجهیزات بالابر)

مهم

برای جلوگیری از افتادن خودرو، خودرو را توسط تسمه به بالابر ببندید.

سینی زیر موتور را باز کنید.

جعبه دنده دستی ۶ دنده

روغن جعبه دنده را تخلیه نمایید. (به بخش 21A, جعبه دنده دستی، روغن جعبه دنده دستی: تخلیه-پرکردن)

FK0 یا FK8

روغن جعبه دنده را تخلیه نمایید. (به بخش 23A, جعبه دنده اتوماتیک، روغن جعبه دنده دستی: تخلیه-پرکردن)

□ قطعات زیر را باز کنید.

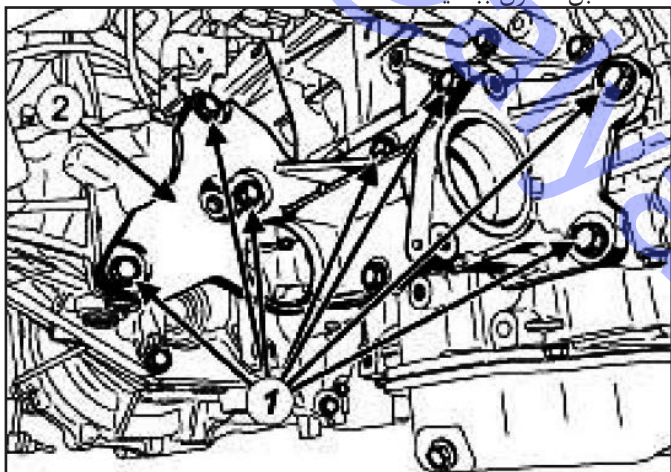
- چرخ سمت راست جلو (به قسمت چرخ: باز کردن-نصب مجدد مراجعه نمایید.) (35A, چرخها و لاستیکها)
- پلوس جلو راست (به بخش 29A, پلوس، پلوس سمت راست جلو: باز کردن-نصب مجدد مراجعه نمایید.)
- لوله رابط (به بخش لوله میانی: باز کردن-نصب مجدد مراجعه نمایید)

- نگهدارنده موتور تعلیق عقب (به بخش میله اتصال پایین موتور: باز کردن-نصب مجدد مراجعه نمایید.) (19D, نگهدارنده موتور)

- رام اکسل جلو (به بخش رام اکسل جلو: باز کردن-نصب مجدد مراجعه نمایید.) (31A, اجزاء اکسل جلو)

□ قطعه طولی پلوس را از جعبه دنده جدا کنید. (به بخش 29A, پلوس ها، شفت نگهدارنده: باز کردن-نصب مجدد مراجعه نمایید.) (29A, پلوس ها)

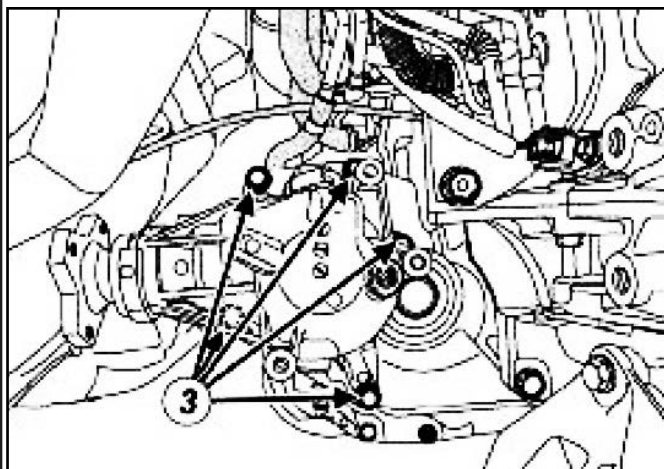
□ برای حفاظت قطعه طولی پلوس را بوسیله تسمه به براکت کابل کنترل ببندید.



□ قطعات زیر را باز کنید:

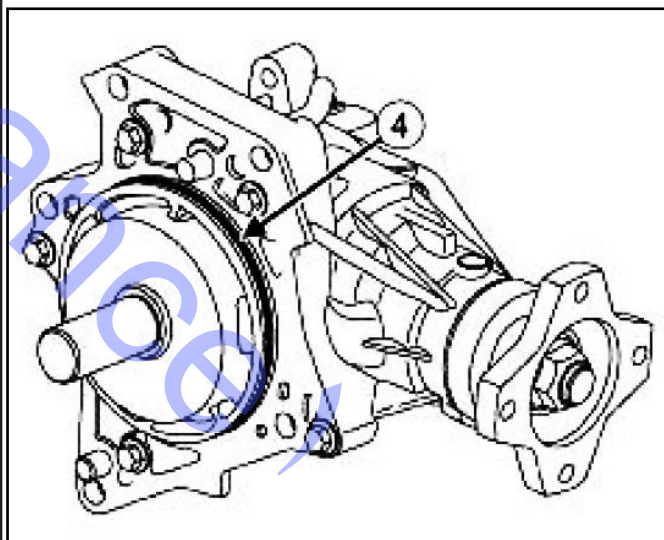
- پیچ های (۱) را از روی نگهدارنده جعبه دنده،
- نگهدارنده جعبه دنده (۲).

II - عملیات برای باز کردن قطعه مورد نظر



□ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچهای جعبه دنده (۳)،
- جعبه دنده



□ اورینگ (۴) را باز کنید.

□ جعبه دنده دستی ۶ دنده

□ آببند خروجی دیفرانسیل سمت راست را باز کنید. (به بخش 21A، جعبه دنده دستی، آببند خروجی دیفرانسیل: باز کردن نصب مجدد مراجعه نمایید). (21A، جعبه دنده دستی)

FK0 یا FK8

□ آببند خروجی دیفرانسیل سمت راست را باز کنید. (به بخش آببند دیفرانسیل: باز کردن-نصب مجدد مراجعه نمایید). (23A، جعبه دنده اتوماتیک)

نصب مجدد

I - عملیات آماده سازی نصب مجدد

□ قطعات زیر را همواره تعویض نمایید:

- اورینگ،
- آببند خروجی دیفرانسیل.

□ جعبه دنده دستی ۶ دنده،

□ آببند خروجی دیفرانسیل سمت راست را نصب کنید. (به بخش 21A، جعبه دنده دستی، آببند خروجی دیفرانسیل: باز کردن-نصب مجدد مراجعه نمایید). (21A، جعبه دنده دستی)

FK0 یا FK8

□ آببند خروجی دیفرانسیل سمت راست را نصب کنید. (به بخش آببند دیفرانسیل: باز کردن-نصب مجدد مراجعه نمایید). (23A، جعبه دنده اتوماتیک)

□ اورینگ جدید را نصب کنید.

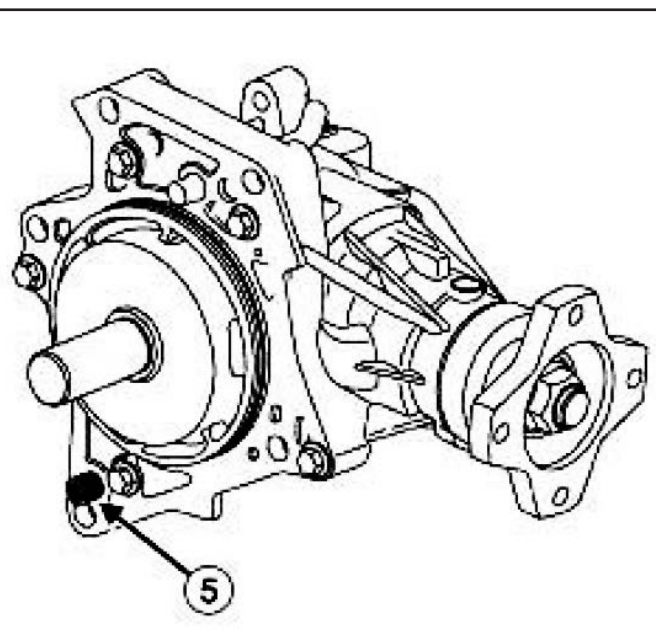
باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید.)
- چرخ سمت راست جلو (به قسمت چرخ: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید.) (35A, چرخها و لاستیکها)

جعبه دنده دستی ۶ دنده،

- گل پخش کن سمت چپ جلو را باز کنید. (به بخش شلگیر چرخ جلو: باز کردن - نصب مجدد) (55A, محافظ خارجی)
- جعبه دنده را پر کنید. (به بخش 21A, جعبه دنده دستی، روغن جعبه دنده دستی: تخلیه - پر کردن مراجعه نمایید.)
- گل پخش کن سمت چپ جلو را نصب کنید. (به بخش شلگیر چرخ جلو: باز کردن - نصب مجدد) (55A, محافظ خارجی)

FK0 یا FK8

- جعبه دنده را پر کنید. (به بخش 23A, جعبه دنده اتوماتیک، روغن جعبه دنده اتوماتیک: تخلیه - پر کردن مراجعه نمایید.)



- کنترل نمایید که پرچ مرکزی (۵) در جای خود قرار گیرد.

II - عملیات نصب مجدد برای قطعه مورد نظر

- قطعات زیر را مجدداً نصب نمایید:

- جعبه دنده،

- پیچهای جعبه دنده.

- پیچهای جعبه دنده را تا گشتاور 44N.m محکم نمایید.

III - عملیات پایانی

- قطعات زیر را مجدداً نصب نمایید:

- نگهدارنده جعبه دنده،

- پیچهای نگهدارنده جعبه دنده.

- پیچهای نگهدارنده جعبه دنده را تا گشتاور 48N.m محکم نمایید.

- قطعات زیر را مجدداً نصب نمایید:

- قطعه طولی پلوس را از جعبه دنده جدا کنید. (به بخش 29A, پلوس ها، شفت نگهدارنده: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید.) (29A پلوس ها)

- رام اکسل جلو (به بخش رام اکسل جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید.) (31A, اجزاء اکسل جلو)

- لوله رابط (به بخش لوله میانی: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید)

- نگهدارنده موتور تعلیق عقب (به بخش میله اتصال پایین موتور: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید.) (19D, نگهدارنده موتور)

- پلوس جلو راست (به بخش 29A, پلوس، پلوس سمت راست جلو: